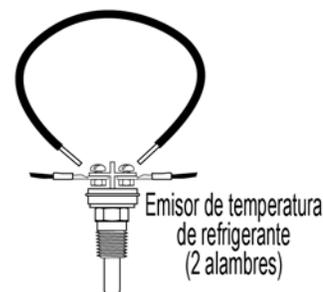
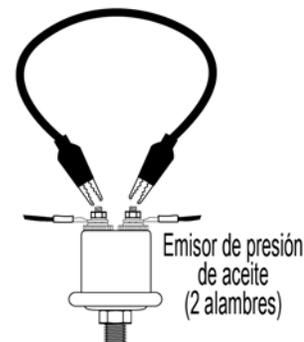


## Prueba del tablero A con el EGS SWICHGAGES

1. Conecte los bornes de la unidad emisora de presión de aceite con un cable de puente. Vea la ilustración a la derecha. (Si usa un emisor de alambre, conecte el borne a tierra, o al chasis del motor.)
2. Gire el interruptor de llave. El SWICHGAGE® de presión de aceite EGS21P debe indicar la escala completa.
3. Reposicione el relé de parada. El relé debe permanecer reposicionado y el botón rojo presionado.

*NOTA: Si el relé NO se reposiciona, desconecte el enchufe eléctrico de la parte trasera del SWICHGAGE® de temperatura EGS21T e intente nuevamente. Si el relé de parada no se reposicionara, desconecte el SWICHGAGE® de presión de aceite EGS21P. El relé de parada se debe reposicionar ahora. Si lo hace, reemplace el SWICHGAGE® de presión de aceite EGS21P. Reconecte el enchufe eléctrico a la parte trasera del SWICHGAGE® de temperatura de refrigerante EGS21T. Si esto hace que el relé de parada se active -- el botón rojo salta--reemplace el SWICHGAGE® de temperatura de refrigerante EGS21T.*

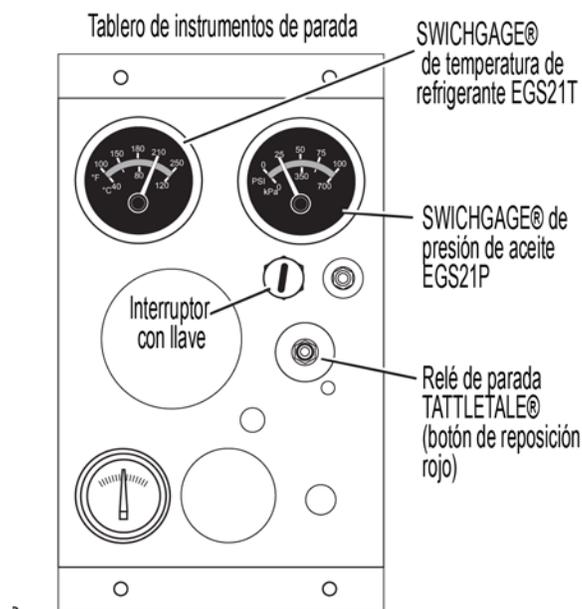


4. Temporalmente retire el cable de puente de los bornes de la unidad emisora de presión de aceite EGS21P. El indicador de presión de aceite debe indicar cero y activar el relé de parada -- el botón rojo salta. Reconecte el cable de puente a los bornes de la unidad emisora de presión de aceite.

*NOTA: Si el SWICHGAGE® de presión de aceite EGS21P no reposiciona el relé de parada, reemplace el SWICHGAGE® de presión de aceite EGS21P, y repita los pasos 2, 3 y 4.*

5. Reposicione el relé de parada. El relé debe permanecer reposicionado y el botón rojo presionado.
6. Temporalmente puentee los bornes de la unidad emisora de temperatura de refrigerante con un alambre. Vea la ilustración a la derecha. (Si hay un emisor de alambre, puentee el borne a tierra o al chasis del motor.) El SWICHGAGE® de temperatura de refrigerante EGS21T debe indicar la escala completa y activar el relé de parada -- el botón rojo salta.

*NOTA: Si el SWICHGAGE® de temperatura de refrigerante EGS21T no reposiciona el relé de parada, reemplace el SWICHGAGE® de temperatura de refrigerante EGS21T, y repita los pasos 5 y 6.*



7. Retire el cable de puente de la unidad emisora de presión de aceite. Prueba terminada.